



### Samenvatting

Het college van burgemeester en wethouders vraagt de gemeenteraad om de beheersverordening 'A2 Noord & Zuid' vast te stellen. Voor de aanpassing van de A2-passage Maastricht en daarmee samenhangende voorzieningen en maatregelen is in 2010 het Tracébesluit A2 Passage Maastricht genomen. Het Tracébesluit is (deels) samen met bovengrondse ruimtelijke ontwikkelingen zoals realisatie van vastgoed, al vertaald in twee bestemmingsplannen: 'A2 Traverse' en 'A2 Mariënwaard'. Niet alle gronden uit het Tracébesluit zijn toen geregeld in de bestemmingsplannen. Met deze beheersverordening wordt de bestaande situatie vastgelegd voor de gronden die niet in de bestemmingsplannen 'A2 Traverse' en 'A2 Mariënwaard' zijn opgenomen.

### Beslispunten

1. Instemmen met bijgevoegd raadsvoorstel 'B\_1\_voorstel aan de raad en raadsbesluit vaststellen beheersverordening A2 Noord & Zuid' waarin opgenomen de volgende beslispunten:
  - a. De beheersverordening A2 Noord & Zuid, digitaal bekend als NL.IMRO.0935.bvA2Noord&Zuid-vg01, vaststellen, waarbij de volgende ondergrond is gebruikt: o\_NL.IMRO.0935.bvA2Noord&Zuid-vg01.dwg;
  - b. Te bepalen dat de beheersverordening de dag na publicatie in werking treedt.
2. Vervolgens de gemeenteraad voor te stellen de beheersverordening 'A2 Noord & Zuid' vast te stellen overeenkomstig het voorstel aan de raad en het ontwerp raadsbesluit met bijbehorende stukken;
3. De portefeuillehouder te machtigen redactionele aanpassingen aan te brengen in het voorstel aan de raad en het ontwerpbesluit.

### Besluit Burgemeester en Wethouders d.d. 19 juli 2022:

Conform.



## 1. Aanleiding

De A2 in Maastricht (hierna A2-passage Maastricht genoemd) is in de jaren '60 aangelegd als stadsboulevard. In de loop der jaren werd de situatie op en rond de A2-passage Maastricht zodanig dat dringend om een duurzame oplossing werd gevraagd. Voor de aanpassing van de A2-passage Maastricht en daarmee samenhangende voorzieningen en maatregelen is het Tracébesluit A2 Passage Maastricht 2010 genomen. Het Tracébesluit is destijds (deels) samen met bovengrondse ruimtelijke ontwikkelingen zoals realisatie van vastgoed, al vertaald in twee bestemmingsplannen: 'A2 Traverse' en 'A2 Mariënwaard'. Echter niet alle gronden betrokken in het Tracébesluit zijn toen geregeld in de bestemmingsplannen 'A2 Traverse' en 'A2 Mariënwaard'.

Voor de gronden van het Tracébesluit A2 Passage Maastricht 2010 die niet in de bestemmingsplannen 'A2 Traverse' en 'A2 Mariënwaard' zijn opgenomen is een beheersverordening gemaakt om de bestaande situatie vast te leggen.

## 2. Context

De gemeenteraad is bevoegd om beheersverordeningen vast te stellen.

In artikel 13 lid 10 van de Tracéwet is bepaald dat de gemeenteraad binnen een jaar nadat het tracébesluit onherroepelijk is geworden, een bestemmingsplan of beheersverordening overeenkomstig het Tracébesluit vaststelt. Met het vaststellen van deze verordening wordt hier nu, voor die delen die niet in de eerdere twee bestemmingsplannen zijn opgenomen, gehoor aan gegeven.

Binnen het plangebied van de beheersverordening vallen niet alleen de overige delen van het tracébesluit, maar ook delen van bestemmingsplannen die zijn vastgesteld voor 2013 waarvoor gewenst is dat deze digitaal zichtbaar worden op de landelijke voorziening voor ruimtelijke plannen en voor andere delen hiervoor eerst het Uitbreidingsplan in hoofdzaak gold, maar deze is bij de invoering van de Wet ruimtelijke ordening op 1 juli 2013 is vervallen.

## 3. Gewenste situatie

De beheersverordening geeft voor gebieden waar geen ruimtelijke ontwikkeling wordt voorzien, een regeling voor het beheer daarvan conform het bestaande gebruik.

## 4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid

Niet van toepassing.



**5. Effect op de openbare ruimte**

Niet van toepassing.

**6. Personeel en organisatie**

Niet van toepassing.

**7. Informatiemanagement en automatisering (incl. Smart City)**

Niet van toepassing.

**8. Financiën**

Het is niet mogelijk om een exploitatieplan te koppelen aan een beheersverordening. Dit heeft zijn oorsprong in het feit dat met een beheersverordening geen nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen mogelijk worden gemaakt. Met het vaststellen van de beheersverordening zijn daarom geen extra middelen gemoeid.

**9. Aanbestedingen**

Niet van toepassing.

**10. Participatie tot heden**

Bij raadsbesluit van 19 november 2004 is bepaald dat ten aanzien van ondergeschikte herzieningen van eerder vastgestelde beleidsvoornemens geen inspraakverplichting geldt. De beheersverordening volgt voor het overgrote deel van het plangebied een bestemmingsplan op en doet niet meer dan het bestaande gebruik handhaven. Voor een klein deel waar geen bestemmingsplan geldt, ligt het voor de hand om de feitelijke situatie vast te leggen.

**11. Voorstel**

1. Instemmen met bijgevoegd raadsvoorstel 'B\_1\_voorstel aan de raad en raadsbesluit vaststellen beheersverordening A2 Noord & Zuid' waarin opgenomen de volgende beslispunten:
  - a. De beheersverordening A2 Noord & Zuid, digitaal bekend als NL.IMRO.0935.bvA2Noord&Zuid-vg01, vaststellen, waarbij de volgende ondergrond is gebruikt: o\_NL.IMRO.0935.bvA2Noord&Zuid-vg01.dwg;
  - b. Te bepalen dat de beheersverordening de dag na publicatie in werking treedt.



2. Vervolgens de gemeenteraad voor te stellen de beheersverordening 'A2 Noord & Zuid' vast te stellen overeenkomstig het voorstel aan de raad en het ontwerpraadsbesluit met bijbehorende stukken;
3. De portefeuillehouder te machtigen redactionele aanpassingen aan te brengen in het voorstel aan de raad en het ontwerpbesluit.

## **12. Uitvoering, evaluatie en vervolg**

De vaststelling van een beheersverordening betreft een besluit die algemeen verbindende voorschriften inhoudt. Om in werking te kunnen treden moet de verordening op grond van artikel 139 Gemeentewet bekend worden gemaakt.

De beheersverordening en de bijbehorende stukken worden voor eenieder ter inzage gelegd en zijn tevens raadpleegbaar via de landelijke voorziening ruimtelijkeplannen.nl.

Tegen het besluit tot vaststellen van een beheersverordening kan geen bezwaar bij de gemeenteraad of beroep bij de bestuursrechter worden aangetekend.